



FSB-Info Mai 2010 und FSB-Crewmember Info Sommer 2010

Themen:

1. Mund-zu-Mund Propaganda ist viel wert!
2. Standardflugpläne auf www.flugschulebasel.ch
3. JAR-Kurse im Juni
4. Island-Hopper 2010
5. Englisch-Kurs
6. Auslandsflug nach Deutschland
7. Spezielle Plätze in der Schweiz
8. Ausflug nach Hamburg
9. DA40 HB-SDU
10. neue Preise per 1. Juni 2010

1. Mund-zu-Mund Propaganda ist viel wert!

Marktforschungen ergeben immer wieder, dass Mund-zu-Mund Propaganda die verlässlichste und beste Werbung für ein Produkt oder eine Unternehmung ist. Diesen Umstand wollen wir uns auch zunutze machen und möchten Sie als Werber akquirieren. Folgendes Angebot gilt bis Ende 2010:

Sie bringen uns einen neuen PPL oder IR-Schüler: Wir schenken Ihnen 5 Flugstunden auf einem unserer eigenen Einmot-Flugzeuge.

Sie bringen uns einen neuen Kunden, der schon eine Lizenz hat: Wir schenken Ihnen 2 Flugstunden auf einem unserer eigenen Einmot's.

Sie können die neuen Kunden telefonisch unter 061 325 28 33 bei Philipp Graber melden und dann auch die nächsten Schritte für die Einlösung der Flugstunden besprechen.

2. Standardflugpläne auf www.flugschulebasel.ch

Wir haben aus den folgen 3 Gründen entschieden, unseren Kunden als Dienstleistung sowohl auf unserer Website Standardflugpläne auf Basis Excel zur Verfügung zu stellen:

1. Jeder Pilot ist gesetzlich verpflichtet, seine Flüge sorgfältig vorzubereiten. Dazu gehören u.a. auch Meteo, Flugplan sowie Mass+Balance Berechnung.

2. Das BAZL führt sog. Ramp Inspections auf schweizerischen Flugplätzen durch. Nebst Flugzeugpapieren, Lizenz, Medical und Flugbuch wird auch geprüft, ob der Pilot einen Flugplan und eine Mass+Balance Berechnung gemacht hat.
3. Es gibt eine ganze Reihe von Flügen, welche von unseren Kunden immer wieder gemacht werden.

Um den PilotInnen eine rasche Planung/Berechnung zu ermöglichen, haben wir sog. Standardflugpläne kreiert. Gegenwärtig stehen Standardflugpläne für folgende Flüge zur Verfügung:

- Lokalflüge Basel-Basel
- Basel-Grenchen-Basel
- Basel-Habsheim-Basel
- Basel-Sion-Basel

Das Angebot soll durch weitere Flüge und Destinationen ergänzt werden.

Für diese Flüge müssen Sie nur

- Ihr Flugzeug auswählen
- Speed und Fuelflow eingeben
- die Gewichte der Personen an Bord eingeben
- Benzinmenge ergänzen

Die neuen Standardflugpläne sind am dem **24. Mai 2010** unter www.flugschulebasel.ch unter der Rubrik Flugplanung/Checkflüge abrufbar. Damit sind Meteocheck, Flugplanung und M+B-Berechnung in kürzester Zeit zu erledigen.

Diese Dienstleistung ist lediglich eine Planungshilfe für PilotInnen. Sie entbindet diese nicht von der Aufgabe und Verantwortung für die eigenständige seröse Flugvorbereitung. Sie ist auch kein Ersatz dafür. Aus diesem Grunde lehnt die FSB auch jede Haftung im Zusammenhang mit dem Gebrauch dieser Hilfen ab.

3. JAR-Kurse im Juni

Sie wissen es ja: Das BAZL hat alle Piloten mit einer ICAO-Lizenz aufgefordert, ihre Lizenz in eine JAR-Lizenz umzuwandeln. Dafür braucht es unter anderem für PPL-Piloten einen JAR-FCL1-Theoriekurs (für CPL JAR-OPS1, den wir nicht anbieten).

Die nächsten JAR-Kursdaten sind:

Mittwoch, 02. Juni 2010 19:00-22:00 im Theorielokal der FSB. **Achtung: Dieser Kurs hat nur noch sehr wenige Plätze frei!**

Mittwoch, 23. Juni 2010 19:00-22:00 im Theorielokal der FSB. Hier hat es noch freie Plätze.

Die Kosten für den Umwandlungskurs betragen CHF 100.— inkl. Kursmaterial. Anmeldungen bitte via info@flugschulebasel.ch oder 061 325 28 33.

4. Island-Hopper 2010

Reto Spörri führt wie schon in den letzten Jahren auch dieses Jahr wieder den traditionellen Island-Hopper-Flug durch. Dieses Jahr soll es, hoffentlich ohne Aschewolken, nach England und Wales gehen. Aufgrund der sehr grossen Nachfrage haben wir dieses Jahr erstmalig 5 Flugzeuge dabei. Aber auch diese Aufstockung hat nichts genützt, der Island-Hopper 2010 ist bereits seit geraumer Zeit ausgebucht.

5. Englisch-Kurs

Viele PilotenInnen haben „Bauchweh“, wenn sie an den bevorstehenden Language prof check denken, denn ihre Englisch-Kenntnisse sind sehr rudimentär oder seit längerer Zeit eingerostet. Für all diese PilotenInnen haben wir eine Lösung:

Jean-Bernard Urech, er ist Englisch-Lehrer, organisiert einen Englisch-Kurs, der an 6 Abenden entweder

- das eingerostete Wissen wieder lösen, oder
- die einfachen Englisch-Kenntnisse verbessern soll

Ziel des Kurses ist es, dass Sie den Englisch Check ohne schlaflose Nächte bestehen können.

Nun zum Organisatorischen:

Der erste Kurs soll im Juli/August 2010 stattfinden, wie gesagt an 6 Abenden à 2 Stunden.

Die Daten sind: 19.7.+22.7.+26.7.+29.7.+9.8.+11.8 jeweils von 19:30-21:30 Uhr.

Die Kurskosten betragen CHF 150.- für Crew-Member, CHF 180.- für nicht Crew-Member. Anmeldungen nehmen wir wie gewohnt unter info@flugschulebasel.ch oder 061 325 28 33 entgegen. Die Mindestteilnehmeranzahl beträgt 10 Teilnehmer.

Ein weiterer Kurs wird bei Bedarf im Herbst stattfinden, auch dazu kann man sich bereits provisorisch anmelden.

6. FSB-Crewmemberflug: Auslandsflug nach Deutschland

Eigentlich hätte dieser Ausflug bereits letztes Jahr stattfinden sollen, aber an beiden Daten fiel der Ausflug den Launen von Petrus zum Opfer. Nun wagen wir unter der Leitung von Fluglehrer Daniel Stünzi am Samstag 24. Juli 2010 einen neuen Anlauf.

Der Ausflug führt die 3er Crews in 3 Legs durch Süddeutschland, jedes Leg wird gut eine Stunde lang sein. Wir haben dazu 4 Flugzeuge (HB-POC, HB-PQD, HB-PNI und HB-OQY) reserviert. Das vorgängige Briefing findet am Mittwoch 21.07.2010 um 18:30 im Theoriesaal der FSB statt.

Anmeldungen wie gehabt an info@flugschulebasel.ch oder 061 325 28 33. Bitte geben Sie dann auch bekannt, mit welchem Flug Sie fliegen möchten.

7. FSB-Crewmemberflug: Spezielle Plätze in der Schweiz

Auch dieser geführte Ausflug fiel letztes Jahr dem Wetter zum Opfer! Fluglehrer Reto Spörri organisiert am Samstag 28. August 2010 einen geführten Ausflug auf spezielle Plätze in der Schweiz, speziell im Alpenraum. Auch hier fliegen 3er Crews nach einem eingehenden Briefing Plätze an, welche entweder speziell anzufliegen, speziell zu finden oder sonst wie speziell zu handhaben sind. Auch hier haben wir die 4 Flugzeuge (HB-PQD, HB-PQR, HB-PNI und HB-OQY)

Anmeldungen wie gehabt an info@flugschulebasel.ch oder 061 325 28 33. Bitte geben Sie dann auch bekannt, mit welchem Flug Sie fliegen möchten

8. FSB-Crewmemberflug: Ausflug nach Hamburg zum Seitenwindsimulator

Reto Spörri organisiert vom 8. Oktober - 10. Oktober 2010 einen Ausflug nach Hamburg. Nebst dem obligatorischen Stadtbummel und der Hafensrundfahrt soll auch ein Flug nach Izenhoe EDHF zum europaweit einzigen Seitenwindsimulator organisiert werden. Dort können unter realistischen Bedingungen gefahrlos Seitenwindlandungen simuliert werden. Mehr dazu unter <http://www.xwindsim.de/>

Für diesen Ausflug nimmt Reto die beiden Arrows HB-PBS und HB-PNI mit, die Teilnehmerzahl ist daher auf 5 beschränkt.

Anmeldungen wie immer an info@flugschulebasel.ch oder 061 325 28 33.

9. Ist Die DA40 schwerer geworden?

Nein, wir haben keine Bleiplatten montiert, im Gegenteil! Aufgrund einer technischen Veränderung konnten wir das MTOW und somit die Zuladung um über 50kg auf 1200kg erhöhen. Bitte beachten Sie beim nächsten Mal die gelben Seiten im AFM, dort steht alles Weitere beschrieben.

10. Neue Preise ab 1. Juni 2010

Gesunkene Oelplattform und gestiegene Nachfrage sollen laut den Oel-Gesellschaften der Grund sein, warum die Benzinpreise weiter ansteigen. Im Weiteren ist in den vergangenen Wochen auch der Dollar-Kurs stark gestiegen. Dies zwingt uns leider die Preise per 1. Juni 2010 wie folgt anzupassen:

Warrior/Cadet/Cherokee/Archer	+ 3 Fr./Std.
L4/Cessna 172 / DA40	+ 3 Fr./Std.
Arrow	+ 6 Fr./Std.
Seneca	+12 Fr./Std.